

Оборона Заполярья в годы Великой Отечественной войны

| С.Н. ГРИНЯЕВ,

д.тех.н., главный научный сотрудник Центра арктических исследований ИЕ РАН

| В.П. ЖУРАВЕЛЬ,

к.пед.н, ведущий научный сотрудник Отдела страновых исследований Института Европы Российской академии наук, руководитель Центра арктических исследований

| Н.В. СЕРКОВА,

к.ф.н., начальник отдела культурных проектов ФГУП «ГТ «Арктикуголь»»,
главный редактор журнала «Русский вестник Шпицбергена»

Советский Союз и Норвегия, являющиеся соседними государствами, установили дипломатические отношения в 1924 году. На протяжении многих лет эти отношения носили дружественный характер, а в период Второй мировой войны народы двух стран сплотились в борьбе против общего врага – гитлеровской Германии. Германия оккупировала Норвегию в 1940 году, а в районе Киркенеса развернула широкое строительство и использовало его как базу для нападения на Советское Заполярье. В этот район были переброшены лучшие германские войска, имевшие специальную горную подготовку и участвовавшие в захвате Норвегии.

Оборона Советского Заполярья – важный этап Великой Отечественной войны, связанный с защитой стратегически значимого для СССР региона. Он охватывает период с 29 июня 1941 года, когда гитлеровские войска начали наступление на Мурманск, до 1 ноября 1944 года – завершения Петсамо-Киркенесской наступательной операции войск Карельского фронта и Северного флота. Длившаяся сорок месяцев, оборона советского Заполярья стала одним из самых длительных сражений Великой Отечественной войны.

Через Мурманск – незамерзающий порт – и Кировскую железную дорогу шли поставки по ленд-лизу. Захват Мурманска, Кольского полуострова, перерезание Кировской железной дороги и контроль над северными морскими путями стал целью противника. Однако планы немецко-фашистского командования овладеть Мурманском провалились. Город не просто устоял – он парализовал ударные силы врага, стойко и надёжно держал государственную границу. Советские войска остановили противника на рубеже реки Западная Лица и полуостровов Рыбачий и Средний, а в 1944 году освободили Заполярье и часть Норвегии.

Значение Мурманска и Архангельска – ключевых пунктов для приёма союзных конвоев по ленд-лизу в годы Великой Отечественной войны – невозможно переоценить. Северный флот обеспечивал их защиту в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане. Подводники провели множество боевых походов, охраняли конвои, спасали моряков. Более 1000 из них получили государственные награды. За годы войны в порты Заполярья прибыли 78 конвоев, включавших 1400 судов. Наиболее трагична судьба конвоя PQ-17, известного большими потерями. 27 июня 1942 года он был отправлен в СССР со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. Из 35 шедших в его составе грузовых судов до портов дошли только



Театр военных действий в Заполярье.



Советский ас Борис Сафонов и британские истребители отражают налёт немецких самолётов на конвой союзников, идущий в Мурманск. Истребители «Харрикейн» 151-го авиакрыла британских ВВС были направлены на поддержку малочисленных советских ВВС на Севере в 1941 году.



Советские лётчики готовят к вылету бомбардировщик Пе-2. В Заполярье в подвозе бомб и топлива активно участвовали олениевые транспорты.

13, одно спасательное судно и эскадренный танкер были потеряны. Известен героический подвиг экипажа транспорта «Старый большевик» (конвой PQ-16). Восемь часов он боролся с пожаром, отказавшись покинуть судно, и доставил груз в Мурманск, передав союзникам только четырёх тяжелораненых.

Вплоть до самого окончания войны не удалось немцам прорвать оборону Красной Армии в районе хребта Муста-Тунтури близ государственной границы. При штурме Муста-Тунтури четверо бойцов 12-й бригады морской пехоты повторили подвиг Александра Матросова. О значительных потерях немцев в боях за высоту хребта Муста-Тунтури свидетельствует глубоко развёрнутая ими эшелонированная оборона с госпиталями в укреплениях, складами и бомбоубежищами.

Потери противника в обороне Заполярья составили более 100 000 солдат и офицеров, 2000 самолётов, более 800 судов. Не жалея сил и жизни, оказывало помощь фронту гражданское население Заполярья. Жители Кольского полуострова заготавливали ягель для медицинских нужд. Дети собирали яйца гагар на птичьих базарах для снабжения продовольствием. На пределе работали госпитали заполярных городов, принимавших раненых с фронта

и моряков с потопленных судов. Гражданское население, включая женщин, активно участвовало в работе госпиталей. До сих пор данные по числу раненых, находившихся на излечении в госпиталях Мурманска, Архангельска и других городов Заполярья, являются неполными.

Оборона Заполярья протекала в экстремальных условиях субарктического климата – полярной ночи, сильных морозов и обильных снегопадов – и стала символом самоотверженности и стойкости сокрушивших врага советских войск.

За подвиги в обороне Заполярья звание Героя Советского Союза получили не менее 12 человек. Наиболее известные из них – Василий Кисляков (первый Герой Советского Союза на Северном флоте, награждён в августе 1941 года за удержание позиций в десантной операции у реки Западная Лица); Борис Сафонов (лётчик-истребитель, первый дважды Герой Советского Союза на Северном флоте); Виктор Леонов (разведчик, дважды Герой Советского Союза за штурм мыса Крестовый и освобождение Лиинахамари); подводники Магомет Гаджиев (посмертно), Иван Колышкин, Иван Кучеренко, Николай Лунин, Валентин Стариков, Израиль Фисанович, Григорий Щедрин и многие другие герои, чей беспримерный подвиг



Мурманчане на строительстве оборонительных сооружений и восстановлении повреждённых бомбёжкой зданий города.

вписан в летопись Великой Отечественной войны.

История советских рудников Шпицбергена в начале Великой Отечественной войны – одна из глав летописи обороны Заполярья. «Полярная кочегарка» снабжала северные порты СССР углём не только все 1930-е годы и в начале 1940-х накануне войны, но и в первые её месяцы: вплоть до конца августа 1941 года (эваку-



Девушки-зенитчицы на защите неба Мурманска.

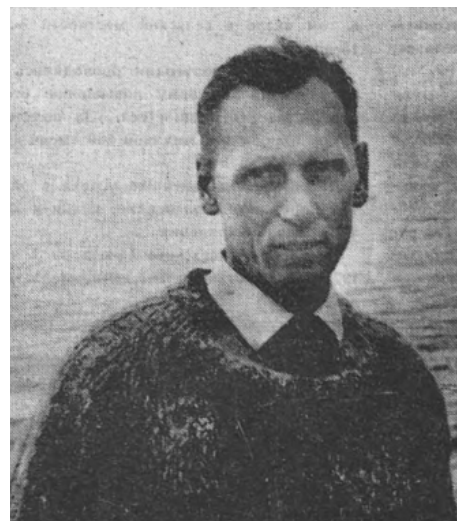
ации советского населения) добыча угля на рудниках «Баренцбург» и «Грумант» не прекращалась.

Известно, что среди участников обороны Заполярья были и полярники Шпицбергена, сотрудники советской концессии треста «Арктикуголь» на островах полярного архипелага. Медалью «За оборону Советского Заполярья» был награждён сотрудник треста «Арктикуголь» Владимир Алексеевич Елисеев. В конце 1960-х – начале 1970-х в Баренцбурге (Шпицберген) он работал капитаном на рейдовом

буксирном теплоходе «Иван Старостин». В годы войны В.А. Елисеев нёс службу на сторожевом корабле БО-135 (большой охотник) – сначала как рулевой, затем командир отделения рулевых, старшина первой статьи. 6-й дивизион больших охотников, один из которых в полярную ночь через шторм и туман вёл Елисеев, осуществлял охоту за подводными лодками, борьбу с плавучими минами, патрулировал мурманское побережье, встречал и сопровождал караваны морских конвоев.

Медаль «За оборону Советского Заполярья» была учреждена 5 декабря 1944 года по инициативе первого секретаря Мурманского обкома ВКП (б) М.И. Старостина. Её эскиз был разработан подполковником В. Аловым, доработан художником А.И. Кузнецовым. Медалью награждались военнослужащие и вольнонаёмные Красной Армии, ВМФ и НКВД, участвовавшие в боях не менее шести месяцев; гражданские лица, участвовавшие в обороне не менее шести месяцев. Независимо от срока – участники Петсамо-Киркенесской операции, а также раненые и награждённые орденами и медалями в период обороны.

Редакция журнала «Русский вестник Шпицбергена» благодарит директора Военного музея Карельского перешейка Баира Клементьевича Иринчеева за предоставленные иллюстрации.



Полярник Шпицбергена, сотрудник треста «Арктикуголь» Владимир Алексеевич Елисеев, участвовавший в обороне Заполярья и награждённый медалью «За оборону Советского Заполярья». ФОТОГРАФИЯ: «ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА»



Бойцы Красной Армии в освобождённом Киркенесе. КАРТА И ВСЕ ИЛЛЮСТРАЦИИ – БЛАГОЙ БОРИСОВ: «МЕДАЛЬ «ЗА ОБОРОНУ ЗАПОЛЯРЬЯ», СЕРИЯ КНИГ «ПРАДЕДУШКИНЫ МЕДАЛИ», ИЗДАТЕЛЬСТВО «ВОЕННЫЙ МУЗЕЙ КАРЕЛЬСКОГО ПЕРЕШЕЙКА», ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Б.К. ИРИНЧЕЕВ.



Встреча подводной лодки из похода. Оборона Заполярья.

