

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Ярославский государственный университет им.
П.Г. Демидова»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор
ЯрГУ им. П.Г. Демидова
д-р экон. наук, профессор
Иванчин Артём Владимирович



«27» мая 2025 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Ярославский государственный университет им.
П.Г. Демидова»

Диссертация «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX-XXI вв.» выполнена на кафедре мировой экономики и статистики ЯрГУ им. П.Г. Демидова.

Соискатель Васильченко Александр Дмитриевич подготовил диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук во время обучения в аспирантуре на кафедре мировой экономики и статистики в ЯрГУ им. П.Г. Демидова. В настоящее время работает в Федеральном государственном бюджетном учреждении науки «Институт Европы Российской академии наук» в должности младшего научного сотрудника.

В 2023 г. Васильченко А.Д. окончил магистратуру Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации» по направлению 38.04.01 Экономика, присуждена степень «Магистр со знанием иностранного языка», диплом с отличием (номер диплома: 107704 0385639).

Справка о сдаче кандидатских экзаменов №210 выдана Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова» 20 февраля 2025 г.

Научный руководитель – Сапир Елена Владимировна, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой мировой экономики и статистики Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова».

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

Актуальность исследования.

На современном этапе развития мировой экономики в условиях активной интернационализации производства роль и масштабы деятельности многонациональных компаний неуклонно возрастают. Активно развиваются процессы аутсорсинга и офшоринга производства, растут объемы торговли добавленной стоимостью. Наблюдается широкое развертывание международных производственных сетей, охватывающих крупные корпорации и малых поставщиков как развитых, так и развивающихся стран. Европейское автомобилестроение является показательным объектом исследования современных производственных сетей. В этом секторе ускоренно развиваются промышленные и потребительские инновации, реализуется стратегия зеленого и цифрового перехода, усиливаются тенденции открытой стратегической автономии. Изучение эволюции европейских производственных сетей автомобилестроения актуально не только в теоретическом, но и в практическом аспекте, поскольку позволяет освоить и эффективно адаптировать европейский опыт и практику для развития производственных и торгово-экономических связей на интеграционном пространстве ЕАЭС, а также в более широком контексте – в рамках ШОС и БРИКС.

Цель работы – выявление движущих сил и обоснование перспективных направлений эволюции международных производственных сетей европейского автомобилестроения в условиях углубления интеграционных процессов ЕС конца XX – начала XXI вв.

Научная новизна проведенного исследования заключается в определении сущности, характера и механизмов эволюции автомобилестроительных сетей Европы на рубеже XX–XXI вв., а также установлении перспектив и направлений их дальнейшего развития в условиях технологической трансформации и обострения международной конкуренции.

Практическая значимость исследования.

Полученные результаты могут быть использованы при формировании и последующим мониторинге развития автомобилестроительного комплекса Евразийского экономического союза. Отдельные положения диссертации представляют значимость для корректировки программ поддержки несырьевого неэнергетического экспорта, предусмотренных Региональным экспортным стандартом 2.0. Результаты диссертации могут быть использованы при подготовке методических рекомендаций и нормативных документов, регулирующих вопросы формирования промышленных кластеров автомобилестроения в ЕАЭС, а также при разработке мер государственной поддержки отечественных производителей критических автокомпонентов.

Новые научные результаты, полученные лично автором:

1. Обоснована экономическая сущность международной производственной сети и дано ее авторское определение как структурно организованной упорядоченной совокупности отношений взаимодействующих хозяйствующих субъектов, связанных между собой процессами производства технологически сложных конечных продуктов при том, что хозяйственные операции указанных субъектов носят трансграничный характер. Раскрыты три ключевые экономические характеристики международных производственных сетей, а именно: технологическое измерение, производственно-сетевое измерение, а также пространственное измерение. Разработана теоретическая модель структуры производственной сети, на базе которой смоделирована производственная сеть внутриевропейских потоков автокомпонентов и готовых автомобилей, включающая «ядро» и «периферию» европейского автомобилестроения. Введена в научный оборот экономическая категория «международные производственные сети европейского автомобилестроения».

2. Раскрыты источники становления научного знания в области исследования международных производственных сетей, соединяющие достижения более ранних концепций цепочек добавленной стоимости и теорий производственной фрагментации; обоснован исторически обусловленный концептуальный переход от классических теорий международного производства к современной сетевой парадигме. Доказано, что формирование научной школы производственно- сетевого анализа имманентно связано и обусловлено логикой развития международного производства и бизнеса в контексте функционирования глобальных производственных связей в мировой экономике.

3. Выявлены три ключевых этапа сетевой эволюции европейского автомобилестроения: этап начального развертывания производственных сетей, этап расширения европейской автомобилестроительной сети посредством вовлечения стран Восточной Европы и глобальной экспансии европейских

концернов, этап трансформации сетевых отношений фирм-лидеров и укрепления сетевых позиций поставщиков. Определены разнонаправленные тренды встраивания в сеть западноевропейских и внеевропейских автоконцернов в регионе ЦВЕ. Обнаружено смещение центров добавления стоимости в сторону Восточной Европы, сопряженное с одновременной консолидацией локаций, сетевых акторов и технологических решений.

4. Идентифицированы уникальные модели сетевой архитектуры европейского автомобилестроения, синтезирующие высокотехнологичный контур производства, гибкие сетевые взаимосвязи фирм-лидеров с основными поставщиками и разнообразные конфигурации пространственного распределения агентов сети: традиционная модель «ядро-периферия» конца XX в.; консолидирующая «кластерно-сетевая» модель начала XXI в.; трансформационная «эко-сетевая» модель текущего этапа. Установлены базовые характеристики актуальной «эко-сетевой» модели, в том числе: высокая стандартизация, сжатие технологического процесса в условиях перехода к электромобильности и зеленым технологиям, превалирование горизонтальных сетевых взаимосвязей при усилении роли открытого сетевого сообщества стейкхолдеров, малозвенность цепочки стоимости, пульсирующая пересборка отношений «ядра» и «периферии», доминирование центростремительных тенденций в структуре внешних потоков прямых инвестиций.

5. Определены направления и движущие силы современной трансформации сетевого автомобилестроения Европы. Отмечено укрепление сетевых позиций стран Восточной Европы, «смещение» экономик Венгрии, Польши и Чехии в сторону полупериферии сети, ближе к ее ядру; в то же время обнаружен внутренний конфликт между укреплением сетевых позиций «молодых» экономик ЦВЕ и исторически сложившимся замыканием потоков добавленной стоимости на Германию как центрального актора сети. Доказана существующая положительная связь между укреплением сетевого ресурса стран Европы и улучшением экономических показателей национального автомобилестроения. Однако данная связь проявляется нелинейно на пространстве европейского автомобилестроения: страны Восточной Европы недостаточно эффективно конвертируют сетевое положение в рост оплаты труда по сравнению с остальными странами.

6. Установлены перспективы эволюции сетевого автомобилестроения Европы в условиях открытой стратегической автономии и перехода к экосистемной парадигме общественного воспроизводства. Проведенная оценка текущего уровня самообеспеченности производственных сетей региона позволяет оценить его как достаточно высокий; эмпирическим анализом

подтверждено также, что страны Европы не обладают достаточными ресурсами критического сырья для автономного выпуска электромобилей. Сохраняется зависимость от США и Китая по отдельным услугам (транспорт, ИКТ и финансовые услуги), исходным видам сырья (диспрозий, литий, неодим) и уязвимым компонентам (трансмиссия, лобовое стекло, крепления и фитинги). Выявлены потенциальные возможности и риски автономизации автомобилестроительных сетей Европы в контексте обострения конкуренции с ведущими автоконцернами и неопределенных перспектив тарифной политики стран Северной Америки и Восточной Азии.

Личный вклад автора заключается в систематизации предшествующих, а также разработке новых теоретико-методологических подходов к изучению современных международных производственных сетей; концептуализации направлений трансформации международного сетевого производства в условиях четвертой промышленной революции; выделении периодов эволюции сетевого автомобилестроения Европы; спецификации трёх уникальных моделей производственных сетей европейского автомобилестроения; сборе и обобщении первичных статистических данных по торговле добавленной стоимостью в европейских автомобилестроительных сетях; определении ключевых особенностей архитектуры сетевого устройства европейского автомобилестроения на страновом уровне; институционализации среды формирующейся экосистемы сетей автомобилестроения в Европе; многоаспектном анализе и систематизации основных направлений эволюции производственных сетей европейского автомобилестроения в условиях открытой стратегической автономии Европы.

Достоверность результатов подтверждается согласованием теоретических положений с полученными результатами (устойчивость модели «ядро-периферия», трансформация цепочки стоимости по влиянию перехода к электромобилям и др.), обширным массивом первичных статистических данных (экономические показатели деятельности крупнейших европейских компаний и их зарубежных филиалов, объемы взаимного и внешнего экспорта и импорта европейских компаний, объемы и структура потоков добавленной стоимости и др.), воспроизводимостью результатов количественного анализа за счет последовательного и полного описания методологии исследования.

Апробация. Основные положения и научные результаты диссертационной работы доложены и обсуждены на международных научно-практических конференциях: «Международные экономические отношения в эпоху глобальных вызовов и цифровой трансформации», Москва, МГИМО МИД России, 16.04.2021 (тема доклада: «Промежуточная торговля как базис для преобразования НАФТА в ЮСМКА: сущность и опыт для ЕАЭС»); «Проблемы

и перспективы развития научно-технологического пространства», Вологда, ВолНЦ РАН, 15-19.06.2020 (тема доклада: «Вызовы и направления поддержки технологической трансформации компаний малого и среднего бизнеса»); «X Информационная школа молодого ученого», Екатеринбург, УрО РАН, 19-22.09.2022 (тема доклада: «Международная производственная кооперация как экономическая категория»); «Регионы и пространства: где начинаются и заканчиваются границы», Москва, ИМЭМО РАН, 20-21.04.2023 (тема доклада: «Global Production Networks and Their Organizational, Geographic, and Relational Spaces»); «Экономическая теория: встреча с реальностью. Экономика в меняющемся мире», Москва, ИЭ РАН, 25.10.2023 (тема доклада: «Концепция «внешнеторговая резильентность»: сущность и количественная оценка»); VI Ливенцевские чтения «Современная система международных экономических отношений: между глобализацией и фрагментацией», Москва, МГИМО МИД России, 23-24.11.2023 (тема доклада: «Регионализация глобальных производственных сетей экономик Европы: ответ на современные вызовы»); «Ломоносов-2024», Москва, МГУ имени М.В. Ломоносова, 16.04.2024 (тема доклада: «Особенности применения сетевого анализа к исследованию реакции международной торговли на внешние шоки (на примере Евросоюза)»); «Развитие территориальных социально-экономических систем: вопросы теории и практики», Екатеринбург, ИЭ УрО РАН, 05.03.2024 (тема доклада: «Сетевая модель участия регионов в международном автомобилестроении на примере стран ЕС»); IX Санкт-Петербургский экономический конгресс (СПЭК-2024) «Перспективные интеграционные процессы в мировой экономике: нооподход», Санкт-Петербург, 04.04.2024 (тема доклада: «Траектории развития международной торговли и глобальных цепочек стоимости после мирового финансового кризиса»); «Экономическая теория: встреча с реальностью. Экономика в меняющемся мире», Москва, ИЭ РАН, 25.10.2024 (тема доклада: «Методология оценки торговых отношений между Европой и Африкой: интегральный индекс зрелости»); XII Annual Conference on the Global Economy «Challenges of catch-up: Emerging countries in the global economy», Москва, НИУ ВШЭ, 06.12.2024 (тема доклада: «Evolution of European Automobile Manufacturing: Uneven Industrial Upgrading in Europe»); «Экономический семинар имени академика Н.П. Шмелева», Москва, Институт Европы РАН, 08.04.2025 (тема доклада: «Методология исследования международных производственных сетей автомобилестроения Европы»); «Ломоносовские чтения 2025. Настоящее и будущее социально-экономического развития: потенциал ИИ и новые вызовы», Москва, МГУ имени М.В. Ломоносова, 11.04.2025 (тема доклада: «Вызовы и противоречия цифровой трансформации автомобилестроения Европы»); «Ломоносов-2025», Москва, МГУ имени М.В.

Ломоносова, 15.04.2025 (тема доклада: «Реконфигурация сетевой архитектуры европейского автомобилестроения в период 1995-2020 гг.»); XXV Ясинская (Апрельская) международная научная конференция по проблемам развития экономики и общества, Москва, НИУ ВШЭ, 16.04.2025 (тема доклада: «Резильентность внешней торговли стран Европы: особенности, факторы, перспективы»); «Модели развития: в активном поиске», Москва, ИМЭМО РАН, 25.04.2025 (тема доклада: «Перспективы и риски стратегической автономии производственных сетей автомобилестроения Европы»).

Полнота изложения материалов диссертации отражена в научных работах, из которых 10 опубликованы в изданиях, включенных в перечень ВАК, и 6 – в изданиях, индексируемых в международных базах Web of Science и Scopus.

Публикации в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК:

1. Васильченко, А. Д. «Стресс-тест» цепочек создания стоимости в обрабатывающей промышленности Европы // Научно-аналитический вестник Института Европы РАН. – 2022. – № 4(28). – С. 105-115. – DOI 10.15211/vestnikieran42022105115. – EDN JTJDMU. (0,7 п.л.)

2. Васильченко, А. Д. Инструменты поддержки промышленной кооперации в Евразийском экономическом союзе: возможности адаптации Европейского опыта // Теоретическая экономика. – 2024. – № 9(113). – С. 89-103. – DOI 10.52957/2221-3260-2024-9-89-103. – EDN GDUFIN. (1,0 п.л.)

3. Васильченко, А. Д. Решоринг в странах Европейского Союза: причины, динамика, факторы / А. Д. Васильченко // Современная Европа. – 2020. – № 4(97). – С. 191-200. – DOI 10.15211/soveurope42020191200. – EDN JIMJPS. (0,5 п.л., индексируется в БД Scopus – Q3)

4. Васильченко, А. Д. Сравнительные особенности участия стран Северной Европы в глобальных цепочках стоимости // Современная Европа. – 2024. – № 6(127). – С. 111-123. – DOI 10.31857/S020170832406010X. – EDN ZDXFYE. (1,0 п.л., индексируется в БД Scopus – Q3)

5. Васильченко, А.Д. О взаимосвязи экспортной специализации и структуры экспорта машин и оборудования: опыт европейских экономик // Вестник Санкт-Петербургского университета. Экономика. – 2024. – №4(40). – С. 551-569. – DOI <https://doi.org/10.21638/spbu05.2024.402> (1,0 п.л., индексируется в БД Scopus – Q3)

6. Плюснин, Р. М., Васильченко, А.Д. Резильентность внутрирегиональной торговли ЕС в ходе кризисов 2008 и 2020 гг. // Современная Европа. – 2022. – № 6(113). – С. 140-155. – DOI 10.31857/S0201708322060109. – EDN KTWHQQ. (0,5 п.л., индексируется в БД Scopus – Q3)

7. Плюснин, Р. М., Васильченко, А.Д. Факторы внешнеторговой резильентности стран Европы в условиях глобальной конкуренции: роль внутриотраслевой торговли // Современная Европа. – 2024. – № 4(125). – С. 100-115. – DOI 10.31857/S0201708324040089. – EDN FDIYII. (0,5 п.л., индексируется в БД Scopus – Q3)

8. Сапир, Е. В., Васильченко, А.Д. Эффекты региональной интеграции: методологические подходы к содержанию и измерению // Экономика: теория и практика. – 2020. – № 4(60). – С. 3-9. – EDN NBYZLI. (0,8 п.л.)

9. González, G. H., Sapir, E. V., Vasilchenko, A. D. Global Production Networks in the Regional Analysis Framework: Case of the EU Peripheral Automotive Manufacturing // Economy of Regions. – 2023. – Vol. 19, No. 1. – P. 230-243. – DOI 10.17059/ekon.reg.2023-1-18. – EDN ROYMBI. (0,8 п.л., индексируется в БД Scopus – Q2)

10. Vasilchenko, A. D. Network core-periphery model in the EU automotive manufacturing: properties and specifics // Journal of Regional and International Competitiveness. – 2022. – Vol. 3, No. 2. – P. 42-55. – DOI 10.52957/27821927_2022_2_42. – EDN GVWLSL. (1,1 п.л.)

Разделы в научных монографиях:

11. Васильченко, А.Д. Кластеры в региональной торговле ЕС до и после кризиса пандемии COVID-19 / гл. в «Новые явления в экономике Европы» / А. И. Бажан, В. С. Циренщиков, В. Я. Пищик [и др.]. – Москва : Институт Европы РАН, 2023. – 198 с. – ISBN 978-5-98163-207-5. – DOI 10.15211/report72023_404. – EDN YWHVJM. (1,2 п.л.)

12. Васильченко, А.Д. Регионализация глобальных производственных сетей экономик Европы: ответ на современные вызовы / гл. в «Современная система международных экономических отношений: между глобализацией и фрагментацией» / Э. А. Авдеева, А. В. Акимов, С. А. Алексеева [и др.]. – Москва : Общество с ограниченной ответственностью "Издательство "КноРус", 2025. – 224 с. – ISBN 978-5-406-13823-6. – EDN JMHZMU. (0,5 п.л.)

13. Котов, А.В., Плюснин, Р.М., Васильченко, А.Д. Внутрирегиональная торговля ЕС: влияние кризисных шоков / гл. в «Европа в кризисном мире» / А. А. Громыко, В. Б. Белов, Л. С. Биссон [и др.]. – Москва : ООО "Издательство "Весь Мир", 2022. – 376 с. – ISBN 978-5-7777-0895-3. – DOI 10.55604/9785777708953. – EDN PLQIBR. (0,3 п.л.)

14. Сапир, Е.В., Васильченко, А.Д. Региональная экономическая интеграция. Подход к новому восприятию регионального взаимодействия стран и фирм. LAP Lambert Academic Publishing. 2021. 211 с. ISBN: 978-620-3-91160-2 (9,6 п.л.)

Статьи в сборниках материалов научных конференций:

15. Васильченко А.Д. Концепция «внешнеторговая резильентность»: сущность и количественная оценка // Экономическая теория: встреча с реальностью: Сборник материалов конференции молодых ученых (2022–2023) / Отв. ред. А.И. Волинский. – М.: ИЭ РАН, 2024. – 142 с. ISBN 978-5-9940-0753-2 (0,7 п.л.)

16. Васильченко, А. Д. Международная производственная кооперация как экономическая категория / А. Д. Васильченко // X Информационная школа молодого ученого : Сборник научных трудов, Екатеринбург, 19–22 сентября 2022 года / Центральная научная библиотека УрО РАН. – Екатеринбург: ООО "Издательство УМЦ УПИ", 2022. – С. 220-229. – DOI 10.32460/ishmu-2022-10-0023. – EDN NTSGAO. (0,3 п.л.)

17. Васильченко, А. Д. Сетевая модель участия регионов в международном автомобилестроении на примере стран ЕС / А. Д. Васильченко // Развитие территориальных социально-экономических систем: вопросы теории и практики : сборник научных статей. – Екатеринбург : Институт экономики Уральского отделения РАН, 2024. – С. 12-16. – DOI 10.17059/mkmu2024-2. – EDN MXMGWU. (0,5 п.л.)

Прочие публикации:

18. Sapir, E., A. Vasilchenko. Informal Network Integration and MNEs Territorial Embeddedness: Mapping Differences // Estudios económicos. – 2022. – Vol. 39, No. 79. – P. 249-269. – DOI 10.52292/j.estudecon.2022.2881. – EDN DKDZRE. (0,8 п.л.)

Соответствие диссертации паспорту специальности 5.2.5. Мировая экономика

Диссертационная работа Васильченко А.Д. соответствует паспорту специальности ВАК 5.2.5. Мировая экономика (п. 4. «Интернационализация и глобализация экономических процессов», п. 12. «Международный бизнес. Деятельность транснациональных компаний реального и финансового сектора», п. 24. «Международная экономическая интеграция»).

Заключение: диссертация Васильченко Александра Дмитриевича «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX-XXI вв.» полностью соответствует требованиям, установленным п. 4 «Положения о присуждении учёных степеней», утв. Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 16.10.2024) "О порядке присуждения ученых степеней" (вместе с "Положением о присуждении ученых степеней") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2025); научной специальности 5.2.5 Мировая экономика (Экономические науки) и рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Присутствовало на заседании 12 чел., из них с правом решающего голоса – 12 чел. Результаты голосования: «за» – 12 чел., «против» – нет, «воздержалось» – нет.

Новикова Татьяна Юрьевна
Председатель заседания,
канд. экон. наук, доцент,
декан экономического факультета,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ярославский государственный университет им.
П.Г. Демидова»

Гомулина Антонина Алексеевна
Секретарь заседания,
старший преподаватель, кафедра мировой
экономики и статистики,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ярославский государственный университет им.
П.Г. Демидова»

Секретарь: _____
 Начальник управления: _____
 Начальник центра кадровой политики: _____
 Л.Н. Куфарина