

Отзыв

научного руководителя

на диссертацию Васильченко Александра Дмитриевича
на тему: «Эволюция международных производственных сетей
автомобилестроения Европы на рубеже XX–XXI вв.»
на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.5. Мировая экономика

Диссертация Васильченко Александра Дмитриевича на тему: «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX–XXI вв.» представляет собой самостоятельное завершённое актуальное научное исследование, соответствующее установленным требованиям и критериям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика. Работа выполнена на кафедре мировой экономики и статистики Ярославского государственного университета им. П.Г. Демидова во время обучения Васильченко А.Д. в аспирантуре.

Актуальность темы проведенного Васильченко А.Д. научного исследования определяется тем, что фундаментальные технологические изменения последних десятилетий, основанные на революции в информационных технологиях и системах производства, и транснационализация воспроизводственного процесса приводят к пересмотру самой парадигмы функционирования традиционных компаний; в результате происходит трансформация структуры межфирменных связей, меняются формы координации бизнес-процессов, переформируются сложившиеся ранее модели международного экономического взаимодействия. Компании не просто модернизируют свои производственные связи, но встраиваются в сквозные интернационализированные производственные цепочки, создают гибкие и адаптивные сети, коренным образом трансформируют свои стратегии развития и традиционные бизнес-модели.

Следует отметить, что указанные проблемы пока еще весьма мало изучены, учитывая тот факт, что международные производственные сети как устойчивый феномен сформировались сравнительно недавно и стали новой реальностью европейской экономики в последние десятилетия. В настоящее время в мировой научной литературе ограничен круг работ, содержащих анализ природы и перспектив международных производственных сетей в целом и комплексный анализ генезиса и эволюции сетей европейских автомобилестроительных компаний, в частности. В связи с этим научное исследование, проведенное соискателем, восполняет определенный пробел в современном европейском научном знании и содержит предложения и рекомендации, сориентированные на более широкий теоретический и практический запрос, в том числе, может быть полезно для формирования перспективной промышленной политики в российском автомобилестроении.

Диссертация Васильченко А.Д. посвящена исследованию экономического феномена международных производственных сетей автомобилестроения Европы, возникшего и получившего развитие в конце XX – первой четверти XXI вв. в условиях глобальных технологических трансформаций, углубления интернационализации производства и перехода к новой европейской промышленной политике, всестороннего расширения и укрепления процесса европейской экономической интеграции. Источниками исследования послужили работы российских и зарубежных ученых, международные статистические базы данных, в том числе Eurostat, нормативно-правовые документы Европейского союза, доклады европейских организаций, ресурсы сети Интернет. Для обоснования полученных выводов Васильченко А.Д. в своем исследовании использовал обширный фактический материал, полученный на основе анализа мер поддержки компаний европейского автомобилестроения.

Исследование, проведенное Васильченко А.Д., отличается новизной и глубоким обоснованием сделанных выводов. На основе собранного и обработанного актуального материала, используя современный

математический аппарат, автор сформировал модель функционирования международных производственных сетей автомобилестроения Европы, включающую структурное ядро, страновую периферию и полупериферию, обосновал их внутренние связи и тенденции развития, дал качественную и количественную оценку сетевой структуры и динамики сектора и выявил перспективы эволюции европейского автомобилестроения в условиях меняющейся внутренней и внешней ситуации современной Европы.

За время работы над диссертацией Васильченко А.Д. показал себя зрелым научным исследователем, способным самостоятельно формулировать цели и задачи исследования, разрабатывать подходы к их решению в части сбора необходимой информации, её систематизации, классификации и структурирования, применять необходимые методы исследования, формулировать определения, теоретические положения и выводы, анализировать и интерпретировать полученные результаты.

Основные положения и выводы исследования Васильченко А.Д. опубликованы в открытой печати и доступны научному сообществу, докладывались на международных и национальных научных конференциях. Результаты исследования были использованы при подготовке научно-исследовательских работ по темам: «Механизмы продвижения стратегических интересов ключевых европейских акторов в странах Африки и Ближнего Востока: институты, принципы функционирования, прогнозы» и «Системный анализ хозяйственно-политических рисков и возможностей Балтийско-Скандинавского макрорегиона», выполняемых в рамках государственного задания Министерства науки и высшего образования Российской Федерации Институту Европы РАН. Соискатель имеет свыше десяти публикаций в журналах из перечня ВАК, входящих в «белый список», а также в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах Scopus и Web of Science.

Проведенное Васильченко А.Д. исследование имеет не только теоретическое, но и практическое значение для учета и адаптации

европейского производственного опыта при разработке мер поддержки и стратегии развития отечественного автомобилестроения в России и углубления кооперационного взаимодействия российских автомобилестроительных компаний с партнерами в странах ЕАЭС и БРИКС.

Результаты исследования Васильченко А.Д. использует в преподавании учебной дисциплины «Статистика внешнеэкономической деятельности» в Ярославском государственном университете им. П.Г. Демидова студентам 4-го курса профиля «Мировая экономика и международные экономические отношения». Материалы диссертационного исследования также могут быть использованы в высших учебных заведениях экономического профиля для преподавания таких дисциплин, как «Мировая экономика», «Международные экономические отношения», «Международный бизнес», «Внешеэкономическая деятельность компаний».

Содержание диссертации соответствует паспорту научной специальности 5.2.5. Мировая экономика (экономические науки) в части п. 4. «Интернационализация и глобализация экономических процессов», п. 12. «Международный бизнес. Деятельность транснациональных компаний реального и финансового сектора», п. 24. «Международная экономическая интеграция».

В целом для диссертации характерны внутренняя логика и единство исследования, строгий научный стиль изложения результатов, достоверность и обоснованность положений и выводов. Теоретические и практические результаты диссертации основываются на разносторонних статистических и фактических материалах, представленных в таблицах, схемах, графиках. Библиография включает документы, монографии, экспертные оценки международных организаций, статьи на русском и иностранных языках.

Являясь научным руководителем Васильченко А.Д., с полной уверенностью могу утверждать, что представленное диссертационное исследование является законченной самостоятельной актуальной работой,

обладающей научной новизной, теоретической и практической значимостью, достоверными и обоснованными результатами.

Полагаю, что диссертационное исследование Васильченко Александра Дмитриевича на тему «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX–XXI вв.» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, и может быть рекомендовано к защите в диссертационном совете по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Научный руководитель:

заведующий кафедрой мировой экономики и
статистики Ярославского государственного
университета им. П.Г. Демидова
доктор экономических наук,
профессор

Елена Владимировна Сапир

Адрес: 150003, г. Ярославль, ул. Советская, 14, ЯрГУ

Тел. +7(485) 278-86-14

e-mail: sapir@uniyar.ac.ru



Я подтверждаю:

руководитель подразделения управления

кадровой политики

Л.Н. Куфрина

19.05.2025 г.