

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильченко Александра Дмитриевича на тему:
«Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения
Европы на рубеже XX—XXI вв.», представленной к защите на соискание
ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Исследование Васильченко Александра Дмитриевича, проведенное в рамках подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук, является актуальным по нескольким причинам. Индустрия автомобилестроения выступает сегодня одним из драйверов мировой экономики, генерирует инновации и высокопроизводительные рабочие места. Европа исторически составляет крупный сегмент мировой автомобильной промышленности, определяя во многом тенденции и перспективы ее развития. Изучение опыта производственно-сетевых структур в таком продвинутом объединении, как Европейский союз, важно для развития интеграции в формате БРИКС и ЕАЭС. Применение сетевого анализа для изучения особенностей и тенденций развития производственных взаимосвязей между фирмами и странами в автомобилестроении Европы является достаточно новым и актуальным для достижения поставленной цели методологическим подходом.

Достоинством работы является ее выраженный фокус на собственно производственные сети в европейском автомобилестроении, а также на сетевой анализ как основной метод изучения проблемы. Стоит отметить авторский подход, сочетающий качественный и количественный анализ сетевых структур. Используя качественные методы, Александр Дмитриевич раскрыл особенности экспансии производственных сетей европейских автоконцернов в регионе. Это позволило автору перейти к построению концептуальных моделей сетевого производства, отражающих ключевые измерения автомобилестроительных сетей.

Отдельно хотелось бы остановиться на примененных количественных методах. Можно выделить четыре их основные группы: статистические, эконометрические, сетевые методы, а также методы оптимизации. В числе методов

первой группы Александр Дмитриевич использовал вариационный анализ, индексный метод, факторный анализ и др. К примеру, автор оценил структурные сдвиги в географии автоконцернов и определил основные драйверы внутриевропейского экспорта электромобилей. Благодаря сетевым методам соискателю удалось выявить центральные страны производственной сети и отследить тенденцию к усилению замкнутости промежуточной торговли вокруг Германии. Любопытно выглядит последовательное применение регрессионного анализа и метода оболочечного анализа данных. Достоинством такого подхода можно признать доказанную автором положительную взаимосвязь между центральностью страны в сети и уровнем отраслевой оплаты труда как параметров модели оптимизации.

При этом следует упомянуть некоторые уязвимости методологии исследования. Вызывает вопросы корректность использования данных, полученных на отраслевом уровне, в качестве характеристики производственных сетей, фактически образуемых отдельными концернами и их поставщиками. Помимо этого, автору следует пояснить, в чем достоинства выбранных им количественных методов по отношению к другим предложенным в литературе подходам (к примеру, известной альтернативой методу оболочечного анализа данных DEA является метод стохастической границы SFA, однако автор не упоминает его в тексте автореферата). В работе также не представлен однозначный ответ на вопрос о том, подтверждаются ли результаты качественного анализа данными количественного анализа.

Стоит отметить внимание Александра Дмитриевича к наиболее актуальным трендам развития европейского автомобилестроения. Интересным является взгляд автора на дискуссионный вопрос о перспективах стратегической автономии Европы применительно к индустрии автомобилестроения, сопоставление ее ожидаемых выгод и издержек.

На основании прочтения автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Александра Дмитриевича Васильченко на тему «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX—XXI вв.», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук, является самостоятельным поисковым исследованием, имеющим высокую научно-теоретическую и практическую значимость. Работа хорошо структурирована, логична, написана понятным языком. Диссертация Александра Дмитриевича Васильченко соответствует требованиям ВАК, а также

«Положению о присуждении ученых степеней», утвержденному Постановлением Правительства РФ №842 "О порядке присуждения ученых степеней". Соискатель Александр Дмитриевич Васильченко заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Мальцева Дарья Васильевна
кандидат социологических наук,
заведующий Международной лабораторией
прикладного сетевого анализа
НИУ ВШЭ

Мальцев

Адрес места работы: г. Москва, АУК "Покровский бульвар", Покровский б-р, д. 11,
каб. М406

Телефон: +7 (495) 772-95-90

Электронная почта: dmaltseva@hse.ru



Подпись заверяю

СПЕЦИАЛИСТ

ПО КАДРОВОМУ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВУ
КАДРОВОМУ АДМИНИСТРИРОВАНИЮ
УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
АНДРЕЕВА Н.В.

[Handwritten signature]