

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильченко Александра Дмитриевича на тему:
«Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на
рубеже XX—XXI вв.», представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Диссертация Васильченко Александра Дмитриевича посвящена актуальным проблемам развития автомобилестроения Европы как одного из ключевых сегментов экономики региона. Сегодня Европа сталкивается с чередой кризисов, в том числе кризисом глобальной конкурентоспособности. В условиях укрепления положения Китая в мировой экономике, а также ускоренного развития передовых технологий Европейскому союзу все труднее поддерживать прежние позиции глобального автомобилестроительного центра. В этой связи представленное диссертационное исследование содержит новые свидетельства, характеризующее современное состояние автомобилестроения Европы, а также перспективы его позиционирования в мировой автомобильной промышленности.

Васильченко А.Д. в своем исследовании раскрыл особенности и этапы эволюции европейской индустрии автомобилестроения с точки зрения концепции глобальных производственных сетей. Теоретическую основу работы составили фундаментальные труды отечественных и зарубежных ученых, посвященные феномену международного производства, а также развитию глобальных цепочек стоимости. Приращением методологического аппарата можно признать специфицированные автором три плоскости международных производственных сетей: технологическое, производственное-сетевое и пространственно-географическое. Важно также, что Васильченко А.Д. смог выделить «структурное» и «управленческое» направления теорий глобальных цепочек стоимости и производственных сетей и использовать их ключевые достоинства в последующем анализе.

Поставленную соискателем в начале диссертационного исследования цель можно считать достигнутой. Васильченко А.Д. выявил важные факторы развития сетевого автомобилестроения Европы, среди которых можно выделить переход к более короткой производственной цепочке, консолидацию ключевых автомобилестроительных концернов, изменение социально-экономических условий в странах Восточной Европы. Диссертант обосновал перспективные направления эволюции европейских сетей автомобилестроения, в том числе формирование «экосистемы европейского сетевого автомобилестроения», а также переход к электромобильности.

Структура диссертации имеет строгую логику, постановка задач исследования корректна. Доказательная база обеспечена в работе крупным массивом использованных статистических данных ведущих международных организаций (ЮНКТАД, ОЭСР, Всемирный банк и пр.). Достоверность полученных Васильченко А.Д. результатов подтверждается большим перечнем публикаций в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России (всего 10 публикаций), из которых 6 статей опубликованы в журналах, индексируемых в международных базах цитирования Scopus и WoS.

При этом хотелось бы высказать ряд замечаний, учет которых помог бы автору лучше раскрыть изучаемую проблему:

1. В исследовании следовало уделить большее внимание собственно межфирменным связям в производственных сетях, количественной оценке ключевых торговых потоков между сборочными заводами и поставщиками;

2. Автору стоило бы более подробно рассмотреть роль государственной поддержки в обеспечении эффективного интегрирования восточноевропейских стран в европейском автомобилестроении;

В целом автореферат диссертации Васильченко А.Д. произвел благоприятное впечатление. Исследование является актуальным, самостоятельным научным результатом, в котором четко прослеживается авторский подход к постановке исследовательского вопроса и выбору методологии. Отмеченные замечания не снижают общего качества представленной работы.

Таким образом, диссертация Васильченко Александра Дмитриевича «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX—XXI вв.» представляет законченную работу, обладающую научной новизной и практической ценностью, и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 16.10.2024) «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Андр

Андреева Елена Леонидовна

доктор экономических наук, профессор РАН, профессор,
руководитель Центра региональных компаративных исследований
Института экономики УрО РАН

Адрес места работы: 620014, Россия, г. Екатеринбург, ул. Московская, д. 29

Телефон: +7 (343) 371-3815

E-mail: elenandr@mail.ru

