

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильченко Александра Дмитриевича на тему:
«Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже
XX—XXI вв.», представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика

Диссертация Васильченко Александра Дмитриевича имеет высокую актуальность в свете возрастания роли автомобильной промышленности в мировой экономике. Действительно, именно в этом секторе сегодня активно разворачиваются процессы автоматизации и цифровизации электромобили занимают все более высокую долю мирового автомобильного рынка. Нельзя не отметить, что индустрия автомобилестроения включена Правительством РФ в Перечень приоритетных отраслей российской экономики, что делает данное диссертационное исследование еще более актуальным.

Исследование опирается на широкий спектр отечественной и зарубежной научной литературы, посвященной проблемам международного производства и глобальных цепочек стоимости в современных условиях. К числу достоинств можно отнести то, что Васильченко А.Д. изучил развитие теоретико-методологических подходов к пониманию и анализу процессов международного производства в историческом развитии, выделяя отличительные черты каждого этапа становления научной школы.

Отдельно хотелось бы отметить внутреннюю логику исследования. В диссертации четко прослеживается эволюционный подход к изучению европейского автомобилестроения. Васильченко А.Д. выделил конкретные этапы эволюции собственно автомобильных производственных сетей Европы (п. 2.1), а также моделей сетевого производства (п. 2.2). На основе модели сетевого производства в дальнейшем можно изучать производственные сети в других секторах экономики и иных регионах мира.

Внимания заслуживает тот факт, что автору удалось показать отличительные черты актуальной «трансформационной» модели автомобилестроения Европы. Большой исследовательский интерес представляют раскрытые механизмы трансформации роли фирм и поставщиков в условиях наращивания выпуска электромобилей (рис. 4). Немаловажным результатом является определение характера и направлений экспансии Китая в европейском автомобилестроении на современном этапе.

Достоинством представленной диссертации можно считать также использование продвинутых экономико-математических методов. Благодаря применению метода прикладного сетевого анализа Васильченко А.Д. удалось доказать укрепление центрального положения Германии в европейском автомобилестроении. В целом, примененный в работе количественный инструментариум обеспечивает достоверность и обоснованность полученных соискателем результатов.

Между тем, в процессе ознакомления с авторефератом возникает ряд вопросов. Во-первых, не освещена в достаточной степени специфика участия в сетевом

автомобилестроении стран, не входящих в Евросоюз, то есть Великобритании, Норвегии и Швейцарии, при том что тема диссертация формулируется в общеевропейском контексте. Во-вторых, не до конца понятно, почему, говоря про переход к производству электромобилей, автор упускает из анализа т.н. «гибридные автомобили». В-третьих, исследование выиграло бы, если бы автор яснее описал конкретные метрики и критерии отнесения отдельных европейских стран к «ядру» и «периферии» производственной сети.

Тем не менее, указанные замечания не снижают общего положительного впечатления, произведенного авторефератом диссертации. На основании изучения автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Васильченко А.Д. на тему «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX—XXI вв.» является законченным научным исследованием, имеющим высокую теоретическую и практическую актуальность и содержащим новые научные результаты. Таким образом, диссертация отвечает требованиям ВАК и «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (ред. от 16.10.2024) «О порядке присуждения ученых степеней»); ее автор Васильченко Александр Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Лучко Марина Львовна
доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры мировой экономики
экономического факультета
МГУ имени М.В. Ломоносова

Млч

Адрес места работы: Российская Федерация, 119991, г. Москва, Ленинские горы, дом 1, строение 46, Экономический факультет.

Тел.: +7(903)242-45-02; E-mail: mluchko@bk.ru

