

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильченко Александра Дмитриевича на тему:
«Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения
Европы на рубеже XX—XXI вв.»,
представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика

Представленный А.Д. Васильченко автореферат диссертации на тему «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX—XXI вв.» производит положительное впечатление. При его изучении становятся видны ключевые достоинства работы, а именно ее актуальность, научная строгость, логичность и последовательность раскрытия темы, непротиворечивость выводов и положений, выносимых на защиту.

Актуальность исследуемой проблемы не вызывает сомнений. Европа играет важную роль в мировом автомобилестроении, крупнейшие концерны региона занимают одни из лидирующих позиций в международных рейтингах. Автомобильная индустрия исторически является локомотивом промышленности Европы и, в особенности, Германии как крупнейшей европейской экономики. В то же время сегодня на мировом рынке укрепляют свои позиции новые игроки, прежде всего компании из Китая. Наиболее отчетливо это наблюдается в сегменте электромобилей, вбирающих в себя новые технологические решения и качественным образом трансформирующих всю производственную цепочку. Исследование А.Д. Васильченко проливает свет на современные тенденции автомобилестроения Европы, перспективы его развития в условиях меняющегося мирохозяйственного порядка.

Исследование А.Д. Васильченко строится на положениях теории глобальных цепочек стоимости, а также международного производства.

Автором проделана большая работа по изучению и систематизации современных научных трудов российских и зарубежных ученых. Соискатель подробно проанализировал существующие исследования в области европейского автомобилестроения, конфликта интересов «ядра» и «периферии» производственной сети. В дальнейшем раскрытии своей темы соискатель не обошел стороной эту проблему и показал современные особенности отношений стран-лидеров и догоняющих стран в автомобильной промышленности Европы.

По моему мнению, особого внимания заслуживают следующие новые научные результаты, полученные лично автором. Первое. А.Д. Васильченко смог доказать, что переход между моделями сетевого производства в автомобилестроении Европы предполагает одновременную трансформацию всех трех измерений сети, а именно «производственно-сетевого», «пространственно-географического» и «технологического». Второе. Автором получены свидетельства того, что повышение количественных показателей участия стран Восточной Европы в европейском автомобилестроении в недостаточной степени конвертируется в качественную трансформацию национальных сегментов производственной сети Европы. Третье. В работе показано место производственных сетей в единой экосистеме автомобилестроения Европы как ее «ядра», вокруг которого сформировались внутренний «инновационный» и внешний «регуляторный» контуры. Сама по себе подобная концептуализация экосистемы автомобилестроения является дискуссионной, однако, как представляется, Васильченко А.Д. удалось с ее помощью повысить качество исследования центральной проблемы.

Стоит также обратить внимание на некоторые недочеты и спорные моменты, которые обнаруживаются при прочтении автореферата. Вызывает вопросы тот факт, что автор не подсветил влияние кризисов 2008-2009 гг. и 2020 г. на состояние европейского автомобилестроения. Хотя в первой главе диссертант сделал акцент на общее замедление процессов развертывания глобальных производственных сетей в период после мирового финансового кризиса. Также не до конца понятно, почему количественный анализ покрывает

только период после 1995 г., при том что в работе период исследования начинается с 1980-х гг.

Тем не менее, указанные замечания не носят сущностный характер и скорее выступают в качестве рекомендаций для дальнейшей научной работы автора. На основании изучения автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Васильченко Александра Дмитриевича на тему «Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения Европы на рубеже XX—XXI вв.» представляет собой значимый научный труд, содержащий новые научные результаты, обладающий всеми признаками квалифицированного научного исследования и актуальный как с теоретической, так и с практической точек зрения. Диссертация А.Д. Васильченко в полной мере соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от №842 "О порядке присуждения ученых степеней" от 24.09.2013, а сам соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Пищик Виктор Яковлевич

доктор экономических наук, профессор,

профессор кафедры мировой экономики и мировых финансов

факультета международных экономических отношений

федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего образования "Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации"

Адрес организации: 125167, Москва, пр-кт Ленинградский, д. 49/2.

Тел.: +7 (499) 943-98-09

Email: VPiwik@fa.ru

