

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

кандидата экономических наук Четвериковой Анны Сергеевны
на диссертацию Васильченко Александра Дмитриевича на тему:
«Эволюция международных производственных сетей автомобилестроения
Европы на рубеже XX—XXI вв.»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.5. Мировая экономика

Актуальность темы диссертационного исследования

Диссертация Васильченко А.Д. посвящена актуальной теме исследований, привлекающей внимание многих специалистов как в силу важности сферы для мировой экономики в целом, так и приоритетов отдельных стран. Трансформационные процессы в автомобилестроении, включающие среди прочего «зеленые» цели и цифровизацию, способствуют переформатированию производственных сетей в секторе, что затрагивает европейские государства. Для Европы изменения в автомобилестроении как одной из ключевых сфер ее экономики, играющих важную роль в обеспечении занятости, создании добавленной стоимости и развитии инноваций, значимы и с точки зрения вопросов экономической безопасности, поддержания лидерства. Европейские ТНК традиционно являлись важным элементом отрасли и проводником новых подходов.

Автомобилестроительный сектор России долгие годы развивался с привлечением иностранного капитала. Глубокие изменения последних лет в российском секторе актуализируют тему диссертационного исследования с точки зрения возможностей выстраивания новых производственных сетей, с учетом приоритетов нашей страны. Оценка европейского опыта важна среди прочего и для выстраивания дальнейших интеграционных процессов в рамках ЕАЭС.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании

Для научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации Васильченко А.Д., характерна высокая степень обоснованности и

достоверности. Автор опирается на солидную теоретическую базу, включающую отечественные и зарубежные фундаментальные исследования в области интернационализации производства, европейской интеграции, международных производственных сетей, автомобилестроения.

Методологической базой послужили как общенаучные методы, так и отдельные методы, специфичные для объекта и предмета исследования, – сетевой анализ и другие статистические методы, а также эконометрические методы. Работа основывается на обширной информационной базе, включающей данные международных организаций, официальных статистических ведомств ЕС, отраслевых ассоциаций, исследовательских центров и ТНК.

Полученные выводы логичны и вытекают из проведенного в работе исследования с применением необходимой теоретической и методологической базы.

Основные результаты прошли апробацию в рамках международных и всероссийских мероприятий, представлены в 18 научных работах.

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании

Положения, сформулированные в диссертации Васильченко А.Д. и выносимые на защиту, обладают несомненной научной новизной. Автор определил сущность, характер и этапы эволюции европейских автомобилестроительных сетей и сформулировал пути их дальнейшего развития.

Представлена сущность международной производственной сети и ее три важнейшие экономические характеристики: технологическое, производственно-сетевое и пространственное измерения. Представлена теоретическая модель структуры производственной сети, которая позволила оценить производственную сеть потоков автокомпонентов и готовых автомобилей в рамках исследуемой части Европы (с. 37-38, 124-125).

Продемонстрирована эволюция теоретических подходов к оценке международных производственных связей и их обусловленность практикой функционирования транснационального бизнеса (с. 38-50).

Сформулированы три основные этапа сетевой эволюции европейского автомобилестроения, включающие этап начального развертывания производственных сетей, этап расширения сети за счет интеграции стран Центрально-Восточной Европы и глобальной экспансии ключевых европейских

компаний, этап трансформации сетевых отношений лидирующих компаний и укрепление сетевых позиций поставщиков (с. 72-85).

Выявлены различные модели сетевой архитектуры европейского автомобилестроения, характерные для отрасли в разные периоды конца XX – начала XXI в. Определены основные характеристики текущей «эко-сетевой» модели автомобилестроения Европы (с. 85-104).

В работе определены направления и драйверы трансформации европейского сетевого автомобилестроения, выявлены изменения позиций отдельных стран Центрально-Восточной Европы (с. 130-140).

Представлены направления трансформации европейского сетевого автомобилестроения с учетом текущих приоритетов ЕС и возможных рисков (с. 163-182).

Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования

Теоретическая значимость диссертации Васильченко А.Д. состоит в дополнении представлений о международном сетевом производстве, его особенностях и трансформации в европейском автомобилестроении, определении факторов создания современного автомобилестроительного комплекса Европы.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования его результатов в учебном процессе по профилю мировой экономики, а также отдельных спецкурсов, посвященных европейской промышленности или мирового вторичному сектору. Отдельные положения могут найти применение в работе российских государственных органов и представителей бизнеса, включая применимость европейского опыта в сфере автомобилестроения в рамках ЕАЭС, реализации российской промышленной политики.

Структура диссертации логична, отвечает ее цели и задачам. Автор последовательно решает поставленные в работе исследовательские вопросы, переходя от теоретических подходов изучения международных производственных сетей к особенностям развития подобных структур в европейском автомобилестроении и к их оценке. Стоит отметить широкую статистическую и расчетную составляющие работы, отраженные в том числе в Приложениях. Отдельного внимания заслуживает наглядность результатов исследования и различных этапов анализа, представленные в виде многочисленных рисунков и таблиц.

Спорные и дискуссионные положения диссертационного исследования

Несмотря на определенные достоинства диссертации Васильченко А.Д., следует отметить ряд замечаний.

1. В первой главе, посвященной теоретическим подходам, было бы желательно провести более четкие границы между различными этапами развития международных производственных сетей, а также показать основные факторы, определяющие переход к следующему этапу их эволюции. В частности, в работе однозначно обозначено лишь начало третьего этапа, совпадающего с мировым финансово-экономическим кризисом 2008-2009 гг. (с. 22-35).

2. Оценка состояния европейского автомобилестроения в параграфе 1.3 проводится на основе различных временных рядов: доля в мировом производстве в рамках периода 2019-2023 гг., совокупный экспорт и импорт автомобилей стран Европы, внешний экспорт и импорт за 1995-2023 гг., доля автомобилестроения в промышленности Европы за 2015-2022 гг. Для повышения обоснованности и полноты анализа стоило бы придерживаться единых временных рамок (с. 51-58).

3. В работе в явном виде не представлены критерии выбора европейских и других компаний автомобилестроительного сектора, которые использовались в рамках исследования европейских сетевых структур. Целесообразно дополнить изложение подобными характеристиками, а также наглядным описанием подробной структуры самих ТНК. Приведенное описание компаний в параграфах 1.3, 2.1 и 2.2 не создает целостной картины и перегружено отдельными примерами. Впервые подробное представление производственных мощностей компаний появляется только в конце второй главы (с. 106), а также есть в Приложении Г.

4. В рамках анализа изменений сетевого положения автомобилестроительных компаний стран Центрально-Восточной Европы диссертантом оцениваются сдвиги в товарной структуре экспорта этих государств с точки зрения сложности отдельных товаров с помощью индекса продуктовой сложности, предложенного Хигальдо Ц. и Хаусманом Р. Однако подобная оценка приводится только относительно чешского автомобилестроительного сектора. Стоило бы провести анализ в отношении и других стран. В текущем исследовании репрезентативность единичных расчетов и дальнейшее обобщение в отношении других стран региона желательно бы было дополнить авторской аргументацией (с. 114, 119-121).

Приведенные выше и некоторые другие недостатки носят рекомендательный характер и не снижают общего высокого качества проведенного диссертационного исследования Васильченко А.Д.

Общее заключение по диссертации

Диссертация Васильченко А.Д. полностью соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, согласно «Положению о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 №842 (ред. от 16.10.2024) «О порядке присуждения ученых степеней»). Автор диссертации, Васильченко Александр Дмитриевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Официальный оппонент:

кандидат экономических наук,
руководитель Центра европейских исследований
Федерального государственного бюджетного научного учреждения
«Национальный исследовательский институт
мировой экономики и международных отношений
имени Е.М. Примакова Российской академии наук»

Подпись *Четвериковой А.С.*
ЗАВЕРЯЮ *М. - Голубев А.А.*
Заведующий Отделом кадров ИМЭМО РАН

Четверикова Анна Сергеевна



Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством.

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное научное учреждение
«Национальный исследовательский институт
мировой экономики и международных отношений
имени Е.М. Примакова Российской академии наук»
Российская Федерация, 117997, г. Москва, ул. Профсоюзная, 23
Тел.: +7 (499) 120-91-49
Email: chetverikova@imemo.ru

09 сентября 2025 г.